

レベルスタンダードを超えた耐荷重性能と機動力。

# 100X-N SERIES

トラック型

超重量用キャスター

群を抜く旋回性に  
多様なニーズに  
対応する 100X-N シリーズ

# 600X-N SERIES

固定型

超重量用キャスター

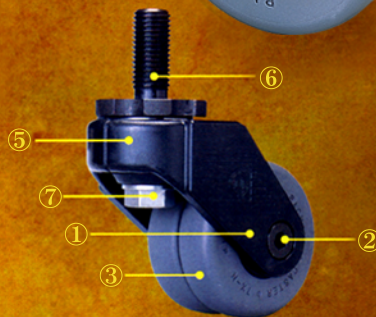
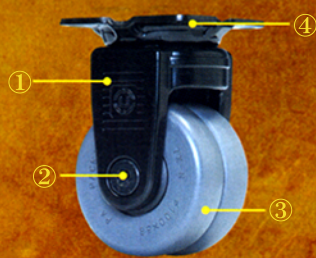
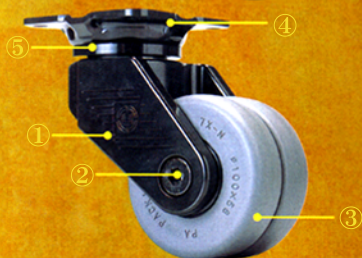
直進性と  
コストパフォーマンスを  
究めた 600X-N シリーズ

# 300X-N SERIES

ボルト型

超重量用キャスター

取り付け易く、旋回性に  
優れた 300X-N シリーズ



**リサイクル** 各パーツへの分解を考慮した新構造。また、リサイクル可能な材料を積極的に採用。

① 本体

デザイン性、リサイクル性を考慮し、アルミ合金ダイキャストを採用。

② 車軸

車軸頭部・ナットの側面を突起の出ないフラット構造とし、安全性を確保。

③ 車輪

双輪構造を採用。高荷重でもスムーズに回転。急旋回時でもオートデフ運動によりクイックターン可能。

④ 取付座金

自動車構造用鋼板 (SAPH400) を採用。独自のプレス加工技術により耐荷重性能を格段にアップ。

⑤ 旋回部

ダブルカセットベアリング方式を採用。上下旋回用軸受をカセット式にすることにより、旋回性能と耐偏荷重性能を高次元で表現。従来品に比べ、1/3の力で旋回可能。(当社比)

⑥ 主軸

高張力材を採用。熱処理により、強度2倍アップ。(当社比)

⑦ 取付方法

キャスター取付用六角ナット(主軸下端部)にてメガネレンチ・ソケットレンチ等を使用し、取り付けが可能(専用スパナ不要)。従来品に比べ、容易にしっかりと取り付けることができます。

環境にも配慮した次世代パッキングキャスター。

互換性とコスト低減を重視

100X-Nシリーズ(自在型)、600X-Nシリーズ(固定型)の取付座金寸法と取付ピッチの統一化を実現。取付工数の簡略化及び自在型、固定型の組合せが自由に行えます。



109X-N 取付座金

609X-N 取付座金

許容量 800kg を実現

強度とデザイン性をパワーアップした車輪形状

109X-N (150mm) 自在型、609X-N (150mm) 固定型を追加。リップ構造《5本スポーク形状》を採用することで、強度アップ、軽量化、スタイリッシュデザインを実現しています。

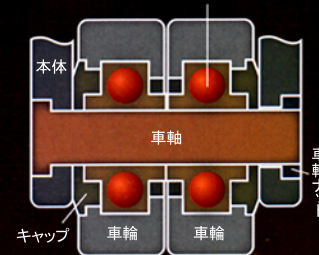


109X-N

609X-N

車輪回転部構造

車輪回転用軸受



キャップ

車軸ナット