

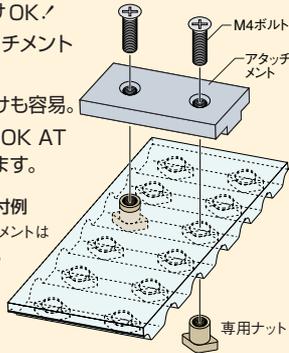


搬送ベルトの 流れを変える新手法

一体成形された座ぐり穴に、専用ナットにより
アタッチメントが自由に取付けられます。

- 搬送条件に合わせたアタッチメントがご希望の歯ピッチ毎に取付けOK！
- 埋込み式専用ナットでアタッチメントを強固に取付け！
- ボルト止め方式なので、取付けも容易。
- ザグリ穴一体成形により、NOK ATプーリーがそのまま使用できます。

アタッチメント取付例
注：ボルトとアタッチメントは
ご用意ください。



新製品

アイアンジョーベルト
FATベルト
フリーアタッチメントベルト

エヌオーケー
NOK株式会社
〒105-8585 東京都港区芝大門 1-12-15

資料請求番号：19-026



Reliance
Home of Reli-a-Flex™

サーボモーター専用カップリング
リライアフレックス
Reli-a-Flex™
RCLAシリーズ

システムの寿命をアップ
軸ズレ(ラジアル)方向の反力が少なく、
取付誤差による軸やベアリングへの
負担を軽減します。

システムの精度をアップ
高いねじり剛性と低慣性により
送りユニット等の位置決め精度と
サーボモーターの応答性がアップします。



isel **アイセル株式会社**
(本社・工場) 〒581-0068 大阪府八尾市跡部北の町1丁目2番16
TEL:0729-91-5003 FAX:0729-94-7593
<http://www.isel.co.jp>

資料請求番号：19-027

フレキシブルカップリング

AWS・AWDシリーズ

サーボモータの共振を抑え、繰り返し精度に影響が出るヒステリシスを低減するフレキシブルカップリングです。特長は①独自のサイドクランプ用スリット形状。従来同等製品では軸締め付け力を上げる為にラジアルスリットを入れる仕様が多数。アイセルではRのついたスリットを入れる事により締め付け時の変形部を限定させフランジの振れに影響の出る全長寸法を短くして、高い振り剛性を得る事に成功。②締め付け効率を安定させるロックボルトを採用。テーパークラウニングボルトを使用する事で、均一な座面当りが得られ、軸力低下を防ぐ。③独自のフランジ形状によりヒステリシスを低減。ボルトのフランジ間突出し長さを抑える事で、振り剛性とヒステリシス低減を実現。



【アイセル(株)】 <http://www.isel.co.jp>

資料請求番号：19-144

産業用ショックアブソーバ

ショックアブソーバ エクストリームシリーズ

当社製品のモデルチェンジした産業用ショックアブソーバです。当社従来品に対し、吸収エネルギー容量が60%UPし、ストッパーとしても使用が可能です。更に、従来の調整ダイヤルの突起をなくし、設置時の緩衝を解消しました。自動車業界も含め一般産業界において最も広く採用されている弊社ショックアブソーバの後継機種になります。調整型のOEMXT1.5・2.0シリーズと固定型のPMXT1500/2000シリーズがあります。



【エニダイン(株)】 <http://www.enidine.co.jp/>

資料請求番号：19-145

スライドブッシュ

ボールレスベアリング

ブッシュ内部にフレロンをコーティングした、ボールのないベアリングです。フレロンの自己潤滑作用により、グリスやオイルを使用しないため、食品機械に最適です。フレロンの特長として①テフロンに特殊な混合物を加えた、摩擦・耐久性・強度に優れた合成物質です。②自己潤滑作用により、グリスやオイルの塗布は不要です。③細かな異物を吸収するため、シャフトのダメージを防ぎます。振動を抑えた、静かで滑らかな動きです。④標準リニアボールベアリングの20倍の耐過重があるフレロンゴールドタイプ(在庫品)と水中使用可能なフレロンJタイプ(受注対応品)があります。



【スガツネ工業(株)】 <http://www.sugatsune.co.jp/>

資料請求番号：19-146