遊星減速機付きサーボシステム

CM2G-Sシリーズ

はすば歯車採用で、脈動が少なく全てのシリーズに高精度バックラッシュ18分(0.3°)を保証しています。御用命によりバックラッシュ3分(0.05°)も製作します。減速比1/3、1/5、1/9、1/10、1/15、1/25、1/45、1/81を標準ラインナップしています。



[Mecha Industry Co.,Ltd.]

http://www.mekatoro.net.net//mecha_industry 資料請求番号: 21-119

サーボジャッキシステム

BSJ2-Gシリーズ

ボールねじ軸とサーボシステムを組み合わせたコンパクトなジ

ャッキシステムです。効率が高く 小馬力でも高速運転で荷重を昇降 できます。取り付け方向によった 自重でねじ軸が落下することがあ りますので必ず別途ブレーキを 用意願います。本体側回り止めで れた。表裏どちらからでも取 ません。表裏どちらからでも はできる脚形台座とアルミ合金製 のジャッキケースが標準装備です。



[Mecha Industry Co.,Ltd.]

http://www.mekatoro.net.net//mecha_industry 資料請求番号: 21-120

ローコストアクチュエータロッドレスタイプ

RL2-60Tシリーズ

アクチュエータ本体は、LMガイドを基本ベースとして使用し、部品点数を削減しましたので、シンプル構造、軽量、コンパクト設計となりローコストなアクチュエータを実現しました。直動案内部にTHKボールリテーナガイドの採用により低騒音です。又、ねじ部にも潤滑装置QZを採用し、長期メンテナンス



[Mecha Industry Co.,Ltd.]

http://www.mekatoro.net.net//mecha_industry

高精度遊星減速機付きサーボシステム

CM2GV(F)-Sシリーズ

CM2G型よりも約(減速部)の静穏化を実現し、さらに静かになりました。高性能クロスベアリングを主軸受けに採用により高い出力トルクを発揮します。バックラッシ0.05°(3分)の高精度シリーズで、潤滑油には高級グリースを採用、密閉充填構造なので交換の必要が有りません(約20000時間)。CM2GVF型は大口径クロスローラベアリングを採用し出力軸フランジタ

イプをシリーズ化。省 スペース化実現により 装置設計の自由度が飛 躍的に向上。減速比は 1/5.1/9,1/11,1/15,1/21 の5機種を標準化。



[Mecha Industry Co.,Ltd.]

http://www.mekatoro.net.net//mecha_industry 資料請求番号:21-122

高い位置決め精度!!タイミングサーボコンベヤ

SD2シリーズ

ロボット、検査機、包装機など、各種装置の周辺用に開発された省スペース省配線型コンベヤです。「一体型ACサーボシステムCM2シリーズ」を標準搭載しているので、高い精度が要求される場面や、タイミング合わせ、位置決めなどが必要な場面で大きな威力を発揮します。

PTP動作/補間動作/トルク動作など、さまご会会でで、な制御が可能。又、余分な配線を一切排除し、今までにないシンプルなシステム構築が可能となりました。ディジーチェーン接続により最大15台で多軸制御が可能です。



[Mecha Industry Co.,Ltd.]

http://www.mekatoro.net.net//mecha_industry

資料請求番号: 21-123

ボールリテーナ入り高剛性タイプ SRK2-33/46Tシリーズ

LMガイド部、ボールねじ部にボールリテーナを採用することにより従来のRK形と比べ高速性、低騒音、長期メンテナンスフリーを実現しました。SRK2-33/46T シリーズのボールねじリードは 6mm、10mm、20mm。定格推力は 33T06 で 189N、33T10で 192N、46T10で 650.2N、46T20で 325.1Nです。バック

ラッシュは0.02mm です。ブロックに ついてはロングブ ロックかショート ブロックのどちら かを選ぶことが出 来ます。



[Mecha Industry Co.,Ltd.]

http://www.mekatoro.net.net//mecha_industry

資料請求番号: 21-124

資料請求番号: 21-121