

信頼の歴史、変速機の最高峰

PIVチエン、ギヤー無段変速機

高精度で精密な調整を必要とする装置に最適!!

特殊なチエンと特殊な傘歯車によって回転を伝えるため、スリップはなく、負荷変動による回転比の変化もほとんどありません。

●円滑で精密な変速

ハンドルを廻すだけで、円滑で精密な変速を連続的に行うことができます。

●豊富な機種

標準型の他に増減速機、差動歯車装置やモートルなどを組み合わせ、各種用途に適した機種を数多く取揃えてあります。変速操作も、手動、電動、自動制御とあり、広範囲な応用設計ができます。

●保守点検が容易

定期的なチエンの張り調整と潤滑油の交換だけです。



日本におけるチエン・ギヤー無段変速機の専門メーカー

KATO 日本チエンギヤー無段変速機株式会社

本社・工場 〒144-0056 東京都大田区西六郷一丁目45番10号
電話 (03) 3733-3211 (代) FAX (03) 3735-0526

資料請求番号：26-025

取付の自由度、使いやすさをカタチに

VCシリーズ 機種拡大

直交中空軸VCシリーズの機種を拡大しました。25W、40W、60W全機種取付寸法は共通のため、同心中空軸、両フランジ取付タイプで自由に取付可能です。特長は①安全機能：全機種サーマルプロテクタ内蔵で、過負荷によるモータ焼損を防ぎます。②省エネ・低騒音：高精度な技術により、安定した静寂性を実現。省エネ・高効率化に優れます。③小型・軽量：スマートフォルムでコンパクトなデザイン。④剛性・長寿命：当社独自のハイポイドギヤを小型化、万全な強度と長寿命を継承。⑤メンテナンスフリー：全機種グリース潤滑のため、メンテナンス不要。⑥安全キャップ取付可能：未使用側の出力軸をカバーする安全キャップを取付けることができます。(オプション)



【富士変速機(株)】 <http://www.fujihensokuki.co.jp> 資料請求番号：26-138

油が漏れない真空ポンプ

GHD-031

油が漏れない真空ポンプです。到達圧力0.67Pa、実効排気速度30/36L/min。特長は①モーターのワイドレンジ化(100V系/200V系)。②海外規格取得(cTUVus、CE)③マグネットカップリング採用(軸シール部の長寿命化と低騒音化)④吸気管直下型逆流防止弁搭載(ポンプ内部大気開放機構搭載)⑤排気音低騒音設計。⑥電源コードの多様化(インレット採用)。



【アルバック機工(株)】 <http://www.ulvac-kiko.com/> 資料請求番号：26-139

省エネの未来を変えるのは日立のアモルファス変圧器です。

SUPERアモルファスX

変圧器は24時間365日、休みなく働き続け、その間電気を少しづつロスしています。ほんのわずかでも、積み重なれば膨大なエネルギー損失になります。この損失は、電気使用時に変圧器にかかる負荷損失と電気を使用していないときの無負荷損失(待機電力)に分けられますが、アモルファス変圧器はこの無負荷損失を大幅に削減します。通常の金属や合金が、原子が規則的に配列した結晶構造を持っているのに対して、アモルファス合金は原子配列に規則性がないので、エネルギーロスが大幅に低減します。特に深夜や休日といった無負荷時あるいは低負荷時の待機電力を最大限に抑えます。トップランナー基準値を大きく上回り、大幅な省エネに貢献します。



【(株)日立産機システム】 <http://www.hitachi-ies.co.jp> 資料請求番号：26-140

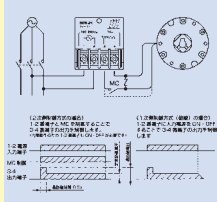
消費電力1/2 省エネ 無励磁ブレーキ

従来品制動用無励磁ブレーキBXLモデルと全く同一寸法でありながら、消費電力を1/2に抑え、寿命1.5倍、応答性の改善など性能をアップしました。当然、水銀や鉛などの6物質について使用を禁止するEUの有害科学物質規制"RoHS指令"に適合。また、セットで使用する専用電源BEWモデルは、従来品と比べ体積比で約70%減と大幅な小型化を実現。高効率モータを始めとして、消費電力削減を求められている今"省エネ 無励磁ブレーキ&専用電源"ぜひご検討ください。

●消費電力 1/2 従来モデル 省エネブレーキ	●寿命 1.5倍 従来モデル 省エネブレーキ	●応答性改善 25% 従来モデル 省エネブレーキ
-------------------------------	------------------------------	--------------------------------

●接続と制御

省エネ 無励磁ブレーキは、アーマチュアの吸引に必要な電圧を専用電源から全波整流された過励磁電圧で供給します。その後、専用電源は整流方法を半導体整流に移行することでブレーキの解放状態の維持に必要な電力を下げ、省エネ効果を発揮します。(ブレーキと電源はセットで使用します。)



*比較は当社従来品BXL-BEWモデル。

三木フーリ株式会社

<http://www.mikipulley.co.jp/>

製品に関するご質問は、以下の営業窓口へお問い合わせください。

本社営業部 〒211-8577 神奈川県川崎市中原区今井南町461	TEL 044-733-5151(代)
北関東支店 〒370-0046 群馬県高崎市江木町1449-1	TEL 027-321-5521(代)
東京支店 〒120-0001 東京都足立区大谷4-1-2	TEL 06-3606-4191(代)
横浜支店 〒252-8585 神奈川県座間市小松原1-39-7	TEL 046-257-5100(代)
名古屋支店 〒462-0044 愛知県名古屋市中区元町2-10	TEL 052-911-6275(代)
大阪支店 〒564-0062 大阪府吹田市垂水町3-3-23	TEL 06-6385-5321(代)
仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町5-2-3喜和ビル	TEL 022-782-2456(代)
北陸営業所 〒920-0064 石川県金沢市南新保町205-102	TEL 076-238-5588(代)
広島営業所 〒732-0052 広島県広島市東区光町2-7-35-303	TEL 082-568-5052(代)
福岡営業所 〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅前1-11-15-504	TEL 092-474-3631(代)

資料請求番号：26-026