

INOAC
CASTERS and WHEELS

牽引台車用キャスター

ゴム業界屈指のイノアックの製造技術が集結！
「強い・軽い・静か」の三拍子揃った牽引台車用モデル

走行耐久力が100倍アップ
自社標準品に比べて耐久力が100倍以上も向上。重き走行距離で、キャスター交換などにかかる時間と資源を軽減します。10~20km/hの牽引にも耐える強靱な設計です。

走行距離耐久力の試験結果

標準品	当社標準品
走行速度: 20km/h	走行速度: 20km/h
走行距離: 5,000m以上	走行距離: 5,000m以上

始動時の抵抗も40%軽減
車輪のゴム表材を微細的に見直し、始動時にかかる抵抗を40%ダウン(独自標準品)。軽やかな動き出して、作業もラクラク。走行時騒音の衝撃吸収性も向上しました。

騒音レベル1/60を達成
サイレントベアリングをインストールし、自社標準品に比べ7.0dBと騒音レベルを大幅に軽減(測定時)。走行時の騒音レベルも下がり(-2.9dB)、作業環境はより快適に。

項目	標準品	当社標準品
始動時抵抗	4.0kgf	2.8kgf
騒音レベル	71.6dB	68.7dB
走行時	71.6dB	68.7dB
始動時	52.4dB	49.5dB

INOAC 株式会社 イノアック車輪
CASTERS and WHEELS
〒450-0003 名古屋市中村区名駅南二丁目13番4号
TEL (052)533-5215 FAX (052)533-5235
詳しくは営業担当、もしくはホームページ
<http://www.inoac.co.jp/sharin/> よりお問い合わせ下さい

資料請求番号：27-038

グラビティコンベヤシリーズに
L型・ガイド兼用・低床フレームの3タイプを追加！

L型フレームタイプ 【ローラ径：φ19、φ28、φ38、φ57】

(内向きフレーム) (外向きフレーム)

MMR1906L MMR1906O

MR3812L MR3812O

ガイド兼用フレームタイプ 【ローラ径：φ19、φ28、φ38、φ57】

MMR1906G MR3812G

低床フレームタイプ 【ローラ径：φ28、φ38】

MR3812T

CENTRAL CONVEYOR
Total Conveyor System

人と物流の調和を考える
セントラルコンベヤ株式会社
〒444-0128 愛知県額田郡幸田町野場四ツ塚3-2
TEL:0564-62-2980 FAX:0564-56-9055

資料請求番号：27-039

軽い！エコキャスター

低始動抵抗ゴム車輪

始動抵抗が低く、取り回しが楽なキャスターです。従来車輪商品より軽く転がる車輪商品で、どんな機器にもお勧めできます。作業員の疲労・エネルギーの軽減をすることができ、暑い夏場でも負担が軽くなります。台車に800kgの荷物を載せた場合に従来品では7.04kgの力で押す必要がありましたが、低始動抵抗ゴム車輪を使用していただいた場合は僅か3.2kgの力で押すことができます。サイズはφ150、最大荷重は200kg(車輪1個当たり)です。旋回金具付き、旋回金具ストッパー付き、固定金具付きの3タイプでゴム色は黒、灰色の2色をご用意しております。



【(株)イノアック車輪】 <http://www.inoac-syarin.jp/> 資料請求番号：27-165

バラ物搬送のスタンダードコンベヤ

モジュラーベルトコンベヤ

従来からの土砂搬送用として使われてきたポータブルコンベヤのスタンダードと言えるのがこのモジュラーベルトコンベヤです。近年ではチップやコンポストと言ったりサイクル設備等の各種工場での使用がほとんどで、工場設備構築に重要なパーツとして機能しています。特長は①パイプ材の溶接構造のフレームは非常に強靱です。しかも各モジュールを標準化し、その組み合わせで機長を決定する(10cm単位)ため、短納期・安価にてお届けします。②搬送物のコブレ防止用スカート類やカバー類など、豊富なオプションの組み合わせにより様々な環境・用途でのニーズに対応可能です。ベルト幅は350mm~900mmまで、機長は2m~30mまで対応可能です。



【日工(株)】 <http://www.nikko-net.co.jp/> 資料請求番号：27-166

立体バッファシステム

アキュフレックスYo-Yo

特長は①バッファ機能。前後いずれかの工程がストップ、あるいは能力のアンバランスが生じた場合でも、瞬時にバッファ。全体のライン停止を未然に防ぎます。②ストレージ機能。稼動時間差のある工程間や、休憩時、冷却・乾燥・エージング等に対するストレージを行うことが出来ます。③先入先出し機能。連続したチェーンで品物を運搬。内部でワークが混合することなく、確実に先入先出しが行えます。④省スペース構造。立体構造を採用。設置面積が節約出来ます。⑤省エネ設計。入口と出口にある1台のモータを必要時のみ作動。ランニングコストを低く抑えました。又、制御も非常にシンプルで故障の心配もありません。



【セントラルコンベヤ(株)】
<http://www.centralcv.co.jp/>

資料請求番号：27-167