

CKD ブレーキ付エアシリンダ

CKD(株)

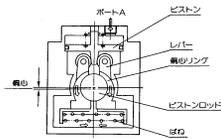
100112

セルトップシリンダJSC3、JSCシリーズ

さらに軽量化、小形化を実現した、ニューセルトップシリンダJSC3シリーズ(40 ~ 100)取付スペースを大幅に削減

- **メンテナンスフリー**
独特のメカニカルブレーキ機構を採用、メンテナンスの必要がありません。
- **高い安全性**
空圧源および電源がOFF状態(停電時、事故時)になっても、ロッドはシリンダ推力(4kgf/cm²時)の約 2 倍の力で直ちにロックされ安全性は万全です。
- **停止精度 ± 1.0mm以下**
シリンダ速度300mm/sec時停止精度は ± 1.0mm以下と優れています。
- **ロック解除容易**
ブレーキピストン上部よりボルトを1本ねじ込むだけで解除可能
- **より軽量化・小形化**
ブレーキ本体にアルミ材を採用、従来比30%減軽量化

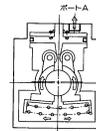
ブレーキ解除動作原理



ポートAより給気すると下部のピストンが押されて、レバーを開きレバーに直結する偏心リングが各々矢印の方向に回転して、ピストンロッドはフリーとなる。

動作原理

ブレーキ動作原理



ポートAより排気するとばね力によって偏心リングが各々矢印の方向に回転して、ピストンロッドに対して偏心荷重を発生し、ピストンロッドにブレーキをかける。

バルブ付、スイッチ付など機種が豊富 40、 50、 63、 80、 100)

- 高い停止精度



JSC3-00-50B-300



JSC3-V-00-50B-300

セルトップシリンダJSC3中口径シリーズ仕様

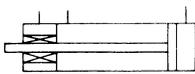
項目	JSC3	JSC3-V	JSC3-H	JSC3-T
形番形式・分類	複動・標準形	複動・ブレーキ用電磁弁付	複動・低油圧形	複動・耐熱形
チューブ内径(mm)(接続口径)	40(Rc1/4)・50(Rc3/8)・63・(Rc3/8)・80(Rc1/2)・100(Rc1/2)			
使用流体	圧縮空気		1油圧作動油	圧縮空気
最高使用圧力MPa	1.0	0.7	1.0	1.0
最低使用圧力MPa	シリンダ部 ブレーキ部		0.1 低油圧形は0.2	
給油	不可		-	不可
保証圧力MPa	1.6			
周囲温度()	- 10 ~ 60(凍結不可)	- 5 ~ 50	5 ~ 50	5 ~ 120
使用ピストン速度(無負荷時)mm/sec	50 ~ 1000 (許容吸収エネルギー内で使用)		-	50 ~ 1000(許容吸収エネルギー内で使用)
停止精度(mm)	± 1.0(300mm/sec時、無負荷時)		± 0.2(50mm/sec時 無負荷時)	± 1.0(300mm/sec時 無負荷時)
保持力(N)	980(40)・1569(50)・2451(63)・3922(80)・6178(100)			

1: JSC3-Hのブレーキ回路は圧縮空気です。JSC3-Vの最高使用圧力は7kgf/cm²

低油圧、耐熱形を揃えた大口径シリーズ 125、 140、 160、 180)

- 高い安全性 ● メンテナンスフリー
- 停止精度 ± 1.0mm以下

表示記号



JSC3-FA-125B

セルトップシリンダJSC大口径シリーズ仕様

項目	JSC3	JSC3-H	JSC3-T
形番形式・分類	複動・標準形	複動・低油圧形	複動・耐熱形
チューブ内径(mm)(接続口径)	125(Rc1/2)・140(Rc3/4)・160(Rc3/4)・180(Rc3/4)		
標準ストローク	50・75・100・150・200・250・300・350・400・450・500		
使用流体	圧縮空気	油圧作動油	圧縮空気
使用圧力範囲MPa	ブレーキ部0.3 ~ 1.0、シリンダ部0.05 ~ 1.0		
給油	不可(給油時はタービン油 1種ISOVG32を使用)		不可
耐圧力MPa	1.6		
周囲温度範囲()	- 5 ~ 60(但し、凍結なきこと)	5 ~ 50	5 ~ 150
ピストン速度(無負荷時)mm/sec	50 ~ 1000(許容吸収エネルギー内で使用)		50 ~ 1000(許容吸収エネルギー内で使用)
停止精度(mm)	± 1.0(300mm/sec時 無負荷時)		± 1.0(300mm/sec時 無負荷時)
保持力(kN)	9.6(125)・12.0(140)・15.8(160)・20.0(180)		



1 直動システム・関連

ロボット・FA

制御・検出・計測

駆動・回転

軸受・素材・機械

動力伝達・伝動

搬送・運搬

ポンプ・送風機・粉体

工場設備・環境