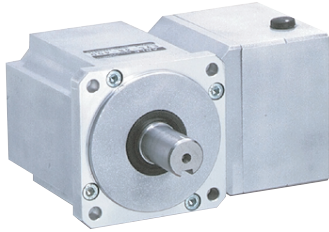


NEVSH(中空軸)タイプ



NEVSD(中実軸)タイプ

## エイブル減速機直交軸NEVシリーズ

- **省スペース対応**  
小型のサーボモータの特性をさらに発揮できる省スペース対応。
- **全長96mmのコンパクト(中空軸)**  
小型のサーボモータの特性をさらに発揮できる省スペースに対応した直交型のコンパクト設計です。
- **メンテナンスフリー&取付自由自在**  
潤滑油には寿命の長い高級グリースを使用し、交換の必要はありません。しかも、密閉充填構造なので、取付姿勢も自由自在。
- **減速比、モータ容量バリエーション充実**  
減速比1/27、1/45、1/75、1/105とモータ容量1000~4000Wが新たにラインアップ。バリエーションが更に充実しました。
- **機種・型式記号**

NEV S C - 3 B - 100 - \_ - \_

エイブル減速機直交軸の呼称

入力部型式

S	クランプ締付方法(モータ軸はキー溝なし、キー溝のいずれにも対応可能)
K	カップリング(ストレート軸、キー溝) 但し、特注対応となります。

出力軸型式

C	中実軸タイプ	H	中空軸タイプ(貫通型)
---	--------	---	-------------

減速比

3、5、9、15、27、45、75、105

適応サーボモータ容量(W)

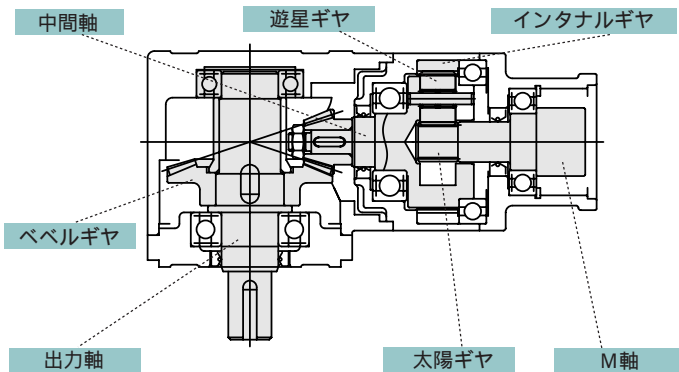
モータメーカー名

枠番

モータメーカーシリーズ型番

B、C、D、E

## 構造図・減速原理



<1段目減速部 モータ-太陽ギヤ~中間軸>  
モータからの回転は、M軸に取付けられている太陽ギヤに伝えられ、太陽ギヤは、インタナルギヤと噛み合い状態にある遊星ギヤと噛み合うことにより、遊星ギヤに公転運動を与え、中間軸を介して2段目のベベルギヤが回転します。

回転方向は、入力回転と同じ方向

<2段目減速部 中間軸-ベベルギヤ~出力軸>  
中間軸の回転は、中間軸に取り付けられているベベルギヤに伝えられ、出力軸に付いているベベルギヤと噛み合うことにより、出力軸が回転します。

回転方向は、入力回転と同じ方向

1段減速機の場合は、2段目減速部のみの作動原理となります。

## 枠番・減速比・モータ容量組合せ一覧

減速比	1/3	1/5	1/9	1/15	1/27	1/45	1/75	1/105
容量								
100	B	B	B	B	B	C	D	D
200	B	B	C	C	D	D	E	E
400	B	C	D	D	D	E		
750	C	D	D	E	E			
1000	C	E	E	E				
1500	D	E	E					
2000	D	E	E					
2500	D							
3000	E							
3500	E							
4000	E							