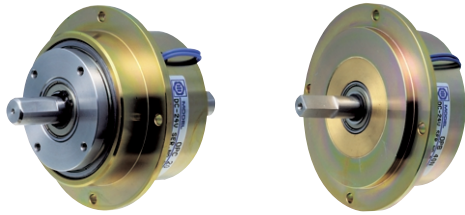


OPシリーズ

- 低電流域から定格電流以上までの広範囲にわたって電流とトルクに比例性があり、トルクの制御特性に優れています。
- 自己慣性が小さく効率的な磁路設計のため、パウダの分離・収束が早く、高頻度の起動・停止に優れた性能を発揮します。

RoHS



OPC形

OPB-N形

マイクロパウダクラッチ・ブレーキ

- 静摩擦トルクと動摩擦トルクの差がなく、速度に無関係な定トルク性があります。又、スティックスリップがなく安定したスリップトルクを発生します。
- 動作がスムーズでショックがありません。
- 耐熱・耐摩耗・耐食性のパウダ使用により耐久性に優れています。

OPシリーズ仕様・価格

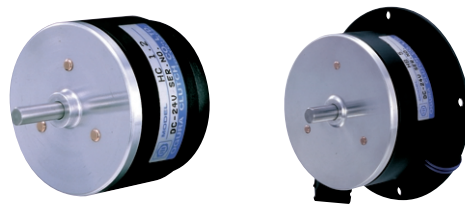
単位: mm

形式	定格トルク (N・m)	OPC-N形クラッチ			OPB-N形ブレーキ				
		価格	外径	全長 軸径	価格	外径	全長 軸径		
5	0.5	30,400	50	77	5	24,500	46 56	6	
10	1	31,800	54	83	7	26,600	50	70	8
20	2	34,300	69	116	12	29,000	55	73	8
40	4	40,100	86	97	12	33,600	70	81	10
80	8	49,200	98	112	15	41,400	84	92	12

Hシリーズ

- スリップ速度に無関係な定トルク性と電流とトルクの広範囲な比例特性から、トルク制御が自在に行えます。
- トルクの伝達は電磁力のみで行うため、励磁電流の制御により常に一定のトルクが再現できます。

RoHS



HC形

HB形

ヒステリシスクラッチ・ブレーキ

- 連結・制動時のトルクが滑らかでショックがなく、スムーズな動作特性が得られます。
- 機械的に非接触の構造のため、摩耗する部分がなく、ロングライフです。
- 機械への取付けが容易で、取付方向も横軸・縦軸を問いません。
- 非接触形のトルク発生構造のため、高速回転での使用が可能です。

Hシリーズ仕様・価格

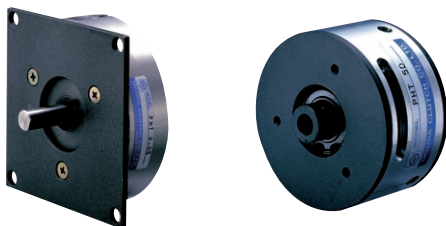
単位: mm

形式	定格トルク (N・m)	HC形クラッチ			HB形ブレーキ				
		価格	外径	全長 軸径	価格	外径	全長 軸径		
1.2	0.12	56,000	60	92	6	46,400	60	58	6
2.5	0.25	66,700	70	100	7	53,800	70	63	7
5	0.5	83,100	84	110	8	72,000	84	73	8
10	1	131,600	112	121	10	115,500	112	80	10

PHTシリーズ

- トルクの伝達はパーマネントマグネットの磁力で行うため、常に一定のトルクを再現できます。又、トルク調整が容易な設計となっています。
- 外部電源及び配線が不要のため、省エネルギー化が図れます。

RoHS



PHT-S形

PHT-D形

パーマヒストルクコントローラ

- 機械的に非接触構造のため、摩耗する部分がなく、保守が容易でロングライフです。
- 周囲温度変化及び運転による発熱に対し、トルク変化は従来品の約1/5と少なく、信頼性の向上を実現しました。
- コンパクト設計のため、機械への取付けが容易で、取付方向も縦・横を問わず自由です。

PHTシリーズ仕様・価格

単位: mm

形式	トルク範囲 (N・m)	価格	許容回転数 (r/min)	外径	全長	軸径 (穴径)
PHT-0.02S	0.0005 ~ 0.003	19,300	10000	26	28	3
PHT-0.05S	0.0005 ~ 0.0075	19,300	10000	32	28	3
PHT-0.5S	0.001 ~ 0.06	26,400	1800	56	36.5	6
PHT-1.2D	0.01 ~ 0.17	38,500	1800	47	39.5	6
PHT-2.5D	0.01 ~ 0.37	45,200	1800	60	42	6
PHT-5D	0.02 ~ 0.5	51,400	1800	70	45	8
PHT-10D	0.05 ~ 1	57,700	1800	82	57.2	15
PHT-30D	0.2 ~ 3	143,500	1000	118	65	16
PHT-70D	0.3 ~ 7	238,700	700	166	68	16

