

エアクラッチ・ブレーキ

旭精工(株)

206351



●ソフトスタート、ソフトストップ

伝達トルクの調整が容易で動力の連結や制動をソフトに行なうことができ、電磁クラッチ、ブレーキにないスムーズな作動で機械や製品を保護します。

●高い安全性

電気を使用しないので電気火花が発生しません。防爆性クラッチ、ブレーキとして最適です。

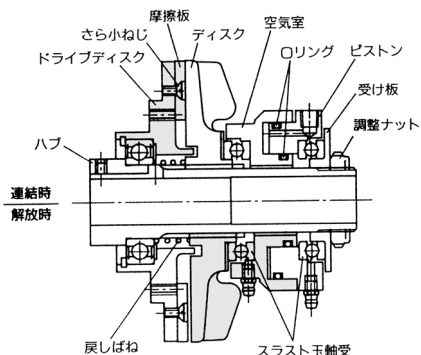
●効果的な放熱

優れた放熱効果と大きな熱容量を得るために鋳鉄製ディスクを使用しています。高頻度の使用箇所に最適で“すべらし”ながらも充分使用できます。

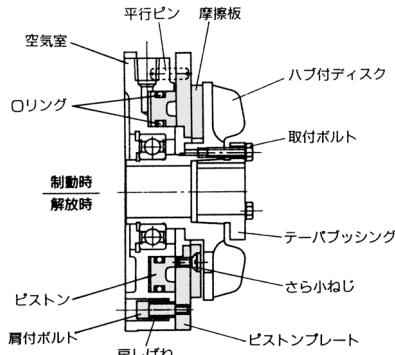
●広いトルク制御範囲

空気圧を変えることにより機械の微妙なトルク調整が可能で「張力制御」「ソフトスタート、ストップ」ができます。

CSCP形構造図



BSB形構造図



CSCP形クラッチは、空気圧で連結し戻しばねで解放します。冷却ファン付きディスクは、空気圧でスプラインに沿って軸方向に摺動し摩擦板に接触します。ディスク、摩擦板などは、ハブに組込まれた一体構造になっています。摩擦板とディスクとのすきまは、ナットで調整できます。

BSB形ブレーキは、キー付きテーパブッシングで軸へ取付け、摩擦板は、機械に取付けたままで交換できる構造になっています。ハブ付きディスクに付いている冷却ファンで摩擦熱を放散します。

トルク範囲表

空気圧：0.6MPa時

種類	トルク範囲 (N・m)					
	1	10	100	1000	5000	
エアクラッチ	マイクロ形 CSMP	2	14			
	標準形 CSCP			20	600	
	ツース形 CTHP		20			3500
	シングルポジション形 CSPP			160		3500
	モジュール形 CMNF		50	140		
エアブレーキ	デュアル形 CDP					1350 4450
	マイクロ形 BSM	2	14			
	標準形 BSB			50	650	
	水冷形 BWC				140 450	
	キャリパー形 BTC			50		1020
	スプリング制動形 BSE			40	460	
ブレーキ	モジュール形 BMA		60	120		
	デュアル形 BDP					1350 4450
	標準形 DSDP		10	300		
モジュール形 DMNF			50	140		



空圧・油圧・真空

直動システム・関連

ロボット・FA

制御・検出・計測

駆動・回転

軸受・素材・機械

動力伝達・伝動

搬送・運搬

ポンプ・送風機・粉体

工場設備・環境