

重列式パズルタワー
前・後列連絡入・出庫運転。

パズルタワーエレベータ方式

●ハイスピード

入・出庫の昇降速度は100m/分の高速運転です。昇降路でのクルマの受け渡しを瞬時にを行うパレットレス方式でムダのない動きで設計しております。(特許：くし形フォーク方式)更に、連続入庫・連続出庫のスピードは、パレット方式と比較して業界随一の処理能力を誇ります。

●耐震構造・静粛運転

駐車機械装置の設計コンセプトは新耐震設計法に基づいており、塔状建物として地震力を通常の1.25倍とし、ブレース梁構造なので更に1.5倍の耐震性を有しています。

リフトは低騒音・低振動設計で、深夜でも究めて静かな高速運転でビルやマンションへの組み込みにも最適です。

●省エネ・省資源

入・出庫時には、必要な1台だけを動かす設計であり、ランニング面では電気の設定容量は小型で対応でき、消費電力量は1/2で済みます。(3L型)パズルタワー標準タイプは、2基まで低圧受電が可能です。

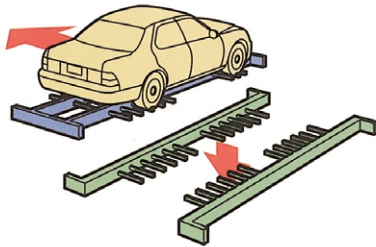
●安全性

独自のトータル品質管理システムを導入し、二重三重の安全を確保しています。駐車装置運転中は、安全装置が作動して人は立ち入れません。幅・長さ・高さのセンサーを完備、基準を外れた車は入庫されません。操作はすべて押しボタン方式、誰でも簡単に安心して操作できます。

ウェルポート・パズルタワーF(バリアフリー対応)

“ウェルポート”は通路幅、段差、スキマ等厳しい技術基準をクリアし、立体駐車場のバリアフリー設定を取得しています。

特許(くし形フォーク方式)



ハイスピード

たとえば……

32台収容

標準タイプ

最上階からの出庫も

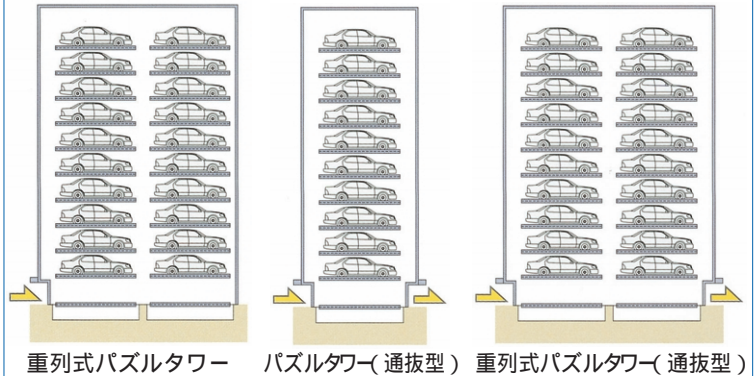
52秒以内!



最大の魅力は、利用者を持たせない迅速さです!

これは、ボタン操作から出庫完了までのトータル・タイムの数字です。

種類



乗込方式

